

Vårt Stockamöllan är en ort där man vill leva och verka. Dit vill man resa! Intrycket beror på människornas känsla för sin plats och för varandra. Varje Stockamöllanbo är en ambassadör. Samtidigt är Miljöpartiets tre solidariteter grundläggande och centrala:

- **solidariteten med djur, natur och det ekologiska systemet**
- **solidariteten med kommande generationer**
- **solidariteten med världens alla människor.**

### Miljö och samhällsbyggnad

Mark är en **ändlig resurs**. Redan på 1970-talet började man utreda hur man skulle ta **hänsyn till högklassig jord** i samband med att tätorter växer. Ekokommunen Eslöv måste ge **miljömålen** en tidig roll att spela i beslutsprocesserna.

- Bestäm hur miljömålen på ett tidigt stadium skall beaktas i beslut.
- Eslöv skall förklara sig som GMO-fri zon.
- Skapa riktlinjer för markexploatering som prioriterar en balanserad bebyggelse samtidigt som de skonar jordbruksmark och skog.

### Landet och staden

Under senare år har kommunens blickar mest riktats mot Eslövs tätort. **Vi vill ändra på det.**

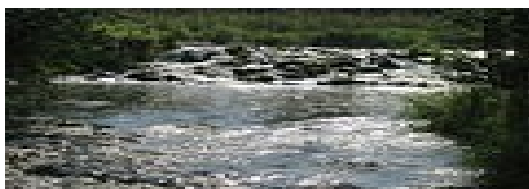
**Varje samhälle är unikt!** Eslöv har en fantastisk variation på värdefulla **bioregioner**. Varje **by** har sin **profil**. Varje bit **land** har sin **prägel**. Miljöpartiet vill ge **varje samhälle möjligheten** att utveckla sig. Stockamöllan skall uppskattas som Stockamöllan, och t.ex. Harlösa som Harlösa.

**Människornas möjlighet att delta** och ha åsikter om utveckling och förändring är en viktig **demokratisk rättighet** som leder till **levande** bygder och **engagerad** befolkning.

Stockamöllans **utbildade, kompetenta och professionella** invånare är en del av ortens särart. Det gäller inte bara t.ex. kulturverksamma och hantverkare utan också folk med olika teoretiska inriktningar. Miljöpartiet vill **engagera alla dessa** så mycket som möjligt.

En **tydlig och långsiktig plan för samhällena** ger invånare och näringsidkare möjligheter att **påverka sin närmiljö**. Detta gäller oavsett om det handlar om skola, förskola, kulturanknutna byggnader, bibliotek, bygdeförening eller lokala privata aktörer.

Hit hör också **vägföreningarna**. De bör ges full **kostnadstäckning**.



### Bostäder, kommunikationer och bredband

Stockamöllans utveckling beror också på tillgången på **bostäder som är ändamålsenliga, prisvärda** och som ligger **på rätt ställe**. Under senare år har **just Mp i Eslöv drivit på med hjälp av kollegor i**

**Riksdagen.** En attitydförändring måste till för att motverka bostadssegregationen, skillnader mellan stad och land, och eftersläpningen hos infrastrukturen.

I det Gröna samhället kommer **rätt färdmedel till rätt plats på rätt tid – också till Stockamöllan.** Det ingår i **rätt kommunikationssystem.** **Biljetterna** är billiga, entydiga och lätta att komma åt! **Olika system** används för **synergieffekter**, t.ex. kombinerade färdlinjer och skolskjutsar.

Det är orimligt att så stor del av **Länstrafikens resurser** fortfarande läggs på gamla **högtrafikområden** i stället för att **utveckla linjer** som t.ex. Eslöv – Stehag – Stockamöllan – Röstånga och vidare, som skulle kunna ha en likvärdig potential när det gäller resandeunderlaget.

Mp Eslöv har tagit initiativ till utvecklingen av **cykelvägar** utöver den plan som kommunen antog 2001. Transportstyrelsen bygger nu två stora leder längs kusterna. Vi vill att Eslövs kommun arbetar för en **tvärgående led** som knyter ihop dessa leder, och **passerar Stockamöllan.** Ofta kan gamla banvallar användas. Det minskar anläggningskostnaderna.

**Bredband** skall vara nedgrävt och driftsäkert och nå alla platser i kommunen. Fiber och ledningar är miljövänliga utan giftig koppar i marken. De påverkas inte av vare sig elavbrott, regn eller snö. Fibrer är bra för både kropp och själ!

**Varje beslut** vi fattar om **Eslövs tätort** får **konsekvenser** för kommunen i stort. Vi bör utveckla en metod för att mäta och balansera dessa effekter, så att **alla delar** av kommunen utvecklas. **Ingen** ska **missgynnas**, och ingen ska ha **särskilda fördelar** på andras bekostnad.

- Uppskatta och dra nytta av all kompetens som finns i Stockamöllan!
- Bygg klokt, ändamålsenligt och med tanke på Stockamöllan säregna karaktär.
- Utforma regler för markexploatering som leder till en balanserad bebyggelse samtidigt som de bevarar högklassig jordbruksmark och skog.
- Skärp diskussionen med Länstrafiken om goda kommunikationer.
- Kombinera olika kommunikationssystem för synergieffekter.
- Utveckla bredbandsnätet.
- Ge vägföreningarna full kostnadstäckning.
- Knyt Stockamöllan med cykelväg till de stora lederna utmed kusterna.
- Anta en metod för att bedöma konsekvenserna av beslut för stad respektive land.

Håkan Larsson, hakan.history/at/gmail.com

Farid Albahadli, faridalba/at/comhem.se

Therese Andersson, therese.i.andersson/at/telia.com

Lennart Nielsen, lennartnie22/at/gmail.com

Tina Trones, tina.trones/at/hotmail.se

Följ vår hemsida: [www.mp.se/eslov](http://www.mp.se/eslov) eller på Facebook: ”Miljöpartiet de gröna i Eslöv”

